2層Z型NCブレース架構の振動台実験と数値解析

高松 隆夫*・玉井 宏章**・山西 央朗***・小松 真吾****・中山 雅隆*****

(平成27年10月29日受付)

Shaking table tests and numerical analysis on two-story Z-type NC braced frame

Takao TAKAMATSU, Hiroyuki TAMAI, Teruaki YAMANISHI, Shingo KOMATSU and Masataka NAKAYAMA

(Received Oct. 29, 2015)

Abstract

The authors propose a Z-type NC braced frame with reduction capability of earthquake response in elastic region by elastic strain energy accumulation. The following conclusions were obtained from shaking table tests and numerical analyses of one-story NC braced frames. 1) Z-type NC braced frames characterize one-directional incremental deformation performance. 2) Earthquake responses of the elastic frames can be reduced by function of the energy accumulation. 3) The frames in plastic region show bi-linear-type restoring force characteristics and therefore they absorb equal level of plastic strain energy to BRB braced ones. In this paper shaking table tests of two-stories Z-type NC braced frames are carried out to examine these functions of multi-stories frames. The experimental results clarify the performance of one-story frames applying to multi-stories ones.

Key Words: two-story, Z-type NC braced frame, shaking table tests, numerical analyses

1. 序 論

昨今大地震後における建物の継続使用がさけばれており, 主架構の損傷は微々たるものに抑えなければならない。そ のためブレース等の部材に地震のエネルギーを吸収させる 耐震要素が兵庫県南部地震以降急速に広まっている^{たとえば1)}。 従来より用いられている引張ブレースは耐震ブレースとし ての要求に応えることができない。一方,著者等が開発し た NC (ノンコンプレション) ブレースは楔デバイスによ り座屈とスリップ現象を解消したブレースである。NC ブ レースは完全弾塑性型の復元力特性を描くことにより,大 地震時に効率よくエネルギーを吸収することができる履歴 ダンパーとして機能する²⁾。近年,著者等はこのNCブレー スを鉄骨ラーメン架構にZ型配置したZ型NCブレース架 構を提案している。この構造システムの最大の特徴はZ型 NCブレースの性能により架構の層間変形を一方向に漸増 させる一方向漸増変形性能を付与し,弾性ひずみエネル ギーを蓄積できる点である。これまでに1層架構の研究を 行い,次のことを明らかにした。振動台実験により³⁾,1) Z型NCブレース架構は振動時に漸増変形性能を示す。ま た,漸増変形性能による振動後残留変形はブレース降伏耐 力の増加に伴い大きくなる。2)数値解析により振動台実 験を良好な精度で追跡できる。また,実大架構の数値解析 により⁴⁾,3)Z型NCブレース架構は弾性ひずみエネル

^{*} 広島工業大学工学部建築工学科

^{**} 長崎大学工学部工学科

^{***} 広島大学大学院建築学専攻

^{****} 広島工業大学大学院工学系研究科知的機能科学専攻

^{*****} 広島工業大学大学院工学系研究科建設工学専攻



ギー蓄積により,履歴ダンパー架構と比較して,弾性地震時の絶対加速度応答を低減できる。4) Z型NCブレース 架構はブレース弾塑性時に Bi-linear 型復元力特性を示すた め弾塑性振動時には履歴ダンパー架構と同様の地震応答低 減効果が期待できる。5)漸増変形性能による弾塑性振動 後の残留変形をブレース剛性比,入力地震動によらず良好 な精度で評価できた。

本論では Z 型 NC ブレース架構を多層へと拡張するため に 2 層模型試験体の振動台実験および数値解析を行う。実 験変数を NC ブレースの配置として多層 Z 型の基本的な振 動性状,漸増変形性状を明らかにする。

2. 1 層 Z 型 NC ブレース架構の特徴

図1にNCブレースの抵抗機構を示す。NCブレースは 図1(a)のようにブレース上端に楔デバイスによる接合方 法を用いたブレースである。楔デバイスは楔,楔台,楔受 け,ばねによって構成されている。楔は,主架構と一体と なった楔台と楔受けとの間に設置されており,主架構やブ レースと一体になっていない。ばねは常に復元力が働くよ うに設置している。NCブレースは圧縮力に対しては抵抗 せず,楔と楔受けの間に離間が生じる(図1(b))。同時 にバネの復元力により離間により生じた隙間に楔が瞬時に 貫入する(図1(c))。従ってNCブレースは楔と楔受けの 間に緩みが生じず引張力に対して常に抵抗できる(図1 (d))。以上からNCブレースは以下の性能を有する。1) 圧縮力が働かないため座屈しない。2)スリップを生じず 常に引張抵抗できる。

このNC ブレースを1層鉄骨ラーメン架構に Z 型に配置 すると1層 Z 型 NC ブレース架構となる。地震時に1層 Z 型 NC ブレース架構は図 2 のように NC ブレースが抵抗し ない方向に架構が漸増変形する一方向漸増変形性能を有す る。

復元力特性について説明する。Z型の一方向漸増変形性 能により主架構,NCブレースの復元力特性は図3(a),



図2 Z型NCブレース架構の変形状態



(b) となる。 Q_f , Q_b :主架構, NC ブレースの負担水平力, Q_{by} : NC ブレース降伏水平力, K_f , K_b :主架構, NC ブレー スの水平剛性, δ :層間変形とする。層せん断力 Q は Q_f と Q_b を合計したものとなり, Z型 NC ブレース架構の復元力 特性としては図3(c) となる。ブレース弾性状態である時 は地震時に漸増変形によって生じた弾性ひずみエネルギー を架構に蓄積することができ,同図の復元力特性上では着 色部分の領域に該当する。この性能が弾性の地震応答低減 をもたらす重要な要素となる。また, NC ブレース降伏後 は Bi-linear 型の復元力特性を示し地震時の入力エネルギー を効率よく吸収する。地震後層間変形はA点に収束する。 多層Z型NCブレース架構の場合はi番目の層について 1層の場合と同様の一方向漸増変形性能や復元力特性を適

3. 振動台実験と数値解析

用できると考えられる。

3.1 試験体

図4に試験体を、図5にブレースを、表1に素材特性を 示す。試験体は2層1スパンの立体架構であり、各部材は 全周隅肉溶接接合されている。各層には錘を積載しており、







武 · 杀你付住											
部材	鋼種	$\sigma_y \over ({ m N/mm}^2)$	$\sigma_u \over ({ m N/mm}^2)$	YR	e (%)						
柱	STKR400	372	474	0.78	19						
梁フランジ	SS400	310	442	0.70	28						
梁ウェブ	SS400	340	456	0.75	26						
ガセットプレート	SS400	342	433	0.79	29						

表1 麦材特性

 σ_{y} :降伏応力度, σ_{u} :引張強さ,YR:降伏比, e:破断伸び

1層の質量を655 kg, 2層の質量を810 kgとしている。ブ レースは耐力調整用のFuseを軸部に装着する形式である。 なお,一構面にNCブレースを2本配置して接合部の偏心 曲げを回避している。Fuse は図6に示すもので,予め引張 試験を行い,素材特性の確認を行った。引張試験結果を図 7に示す。ブレース上端部の楔デバイスについてはばねと 図8の楔と楔受けを設置する。ばねは楔をスムーズに貫入



させるだけのばね定数を有し、楔と楔受けの摩擦面につい ては発錆処理を施して楔デバイスの機能に必要な摩擦係数 を確保している。故に本ブレースは NC ブレースの動作機 構を有している。

3.2 計測計画

計測計画図を図9に示す。地動加速度 α_{g} , *i* 層絶対加速 度_{*i* α_x を加速度計により計測する。計測用架構に取付けた 変位計で*i* 層の振動台からの絶対変位_{*i* Δ_x を計測し, *i* 層の 層間変位_{*i* δ_x を次式により算出する。}}}

$$(i=1) \quad {}_{1}\delta_{x} = {}_{1}\Delta_{x} \qquad \qquad \cdot \cdot \cdot (1)$$

$$(i=2)$$
 $_{2}\delta_{x}=_{2}\Delta_{x}-_{1}\Delta_{x}$ $\cdot \cdot \cdot (2)$

またひずみゲージにより*i*層柱のせん断力_{*i*} Q_{cr} *i*層 NC





図8 楔と楔受け



ブレースの負担水平力_iQ_bを計測する。またi層層せん断 力,Q,は,Q,と,Q,を合計したものとする。なお、ブレース 付の計測用架構は固有周期が0.02sであり本実験の入力波 に用いる正弦波の周期 0.333 s と比較して非常に短く,計 測が正確に行えるものである。

3.3 実験変数と加振プログラム

実験変数を NC ブレースの配置とする。図10のように各 層同方向に配置したものを A-type, 2 層部分を逆方向に配 置したものを B-type とする。加振は一方向の加振とし、図 11のプログラムで行った。図11は振動数3Hz(周期0.333 s)の正弦波で加振 I では 1 層部分の NC ブレースに Fuse の引張試験結果より得られた降伏耐力の50%の軸力が作用 するように、加振Ⅱでは100%の軸力が、それぞれ定常応答 時に作用するよう入力加速度を調整している。加振Ⅲは Fuse が破断伸びの90%の塑性伸びを生じる入力である。な お、予備加振として Whitenoise 加振を行い、2層の絶対加 速度のフーリエスペクトルと地動加速度のフーリエスペク トルの比からi次の固有周期を求めた。またこのフーリエ スペクトル比に1/√2/法を適用してi次の減衰定数を算出し た。

3.4 数値解析モデル

解析プログラム「SNAP. ver 6」を用いて解析モデルの作 成,数値積分を行う。図12はモデルの一構面を示す。柱梁 は試験体と同断面のものを設定している。主架構の剛性を



図11 加振プログラム

試験体と一致させるため, 解析モデルにおいて柱頭および 柱脚部の剛域長さを調整した。NC ブレースは軸ばねで表 現し, *i* 層 NC ブレース降伏水平力および水平剛性 *iQ_{bv}*, *iK_b* は本実験結果から得られたものとし完全弾塑性モデルとし た。圧縮降伏耐力は 0.001 kN として圧縮力が作用しない 特性を再現した。図13に軸ばねモデルの復元力特性を示す。 本実験では振動台のロッキングが無視できないため、振動 台の回転角と転倒モーメントの関係から回転剛性 K_{table}= 28,000 kN・m/rad を算出し、モデル下部の回転ばねに入









図14 振動台回転角時刻歴

力した。図14に回転角 θ_{table} 時刻歴を実験結果(Exp.)および解析結果(Ana.)を併せて示す。これより実験結果と解析結果は概ね良好に一致している。

3.5 数值解析概要

数値積分は Newmark- β 法 ($\beta = 0.25$) とする。時間刻み

を0.002 s とし解析モデルの1 次減衰定数および入力波を 実験で得られたものを入力した。表2 に Whitenoise 加振と 固有値解析結果から得た解析モデルの固有周期を示す。各 次固有周期は実験結果とほぼ同じであると判断し本解析モ デルにて解析を実施する。

4. 実験・解析結果

4.1 時刻歴応答結果(加速度・変位)

図15に各層の絶対加速度応答時刻歴を示す。両 type とも 解析結果は各層とも実験結果と概ね良好に対応しているが 加振 II において実験結果が解析結果より若干応答が大きく 表れている。これは本実験の楔デバイスが不安定な状態に なり、NC ブレースが抵抗時にスリップを生じたためであ

試験体	$_{i}T_{Exp.}$ (s)		$_{i}T_{Ana.}$ (s)		_i T _{Exp.} / _i T _{Ana.}		ih	
	<i>i</i> =1	i=2	i = 1	i=2	i = 1	i = 2	<i>i</i> = 1	<i>i</i> =2
主架構	0.178	0.058	0.175	0.057	1.02	1.02	0.023	0.007
A-type	0.097	0.026	0.098	0.028	0.99	0.93	0.028	0.008
B-type	0.098	0.025	0.096	0.026	1.02	0.96	0.030	0.011

表2 Whitenoise 加振·固有值解析結果

iT{Exp}, _iT_{Ana}: i 次モードの固有周期, _ih: i 次モードの減衰定数



図16 各層層間変位応答時刻歴



る。実験結果および解析結果において各加振の正負応答の 絶対値はほぼ同じである。これはFuse 弾性時において本 実験のような徐々に加振力が漸増する入力では、漸増変形 も徐々に進展するためである。すなわち漸増変形時NCブ レースの剛性が消失する区間が小さくなる。よって1サイ クルのうち漸増変形が生じる負側と引張抵抗する正側の履 歴に大差が生じないため正負の応答が同等となる。また本 実験ではA-typeとB-typeで各層の絶対加速度応答は同等で ある。

図16に各層の層間変位応答時刻歴を示す。両 type の各層 とも解析結果は実験結果と概ね良好に対応している。Fuse が弾性である加振 II までは両 type の各層において漸増変形 性状が確認できる。違いとして NC ブレースを逆向きに Z 型配置した B-type の 2 層部分では他と比べ逆向きに漸増変 形が起こっている。また 1 層部分の Fuse が弾塑性となる 加振 III において両 type の 2 層部分では加振 II までと同様漸 増変形を生じている。 1 層部分でも生じているが,これに はひずみ硬化による Fuse の耐力上昇の影響が含まれてい る。加振 III 終了後の残留変形はいずれの場合においても実 験結果が解析結果よりもわずかに小さい。これは上述にあ る楔デバイスのスリップに起因するものである。

4.2 架構の頂部絶対変位

図17に架構頂部の絶対変位₂Δ_xの応答時刻歴を示す。ま ず実験結果と解析結果は良好に対応している。次に試験体 のtypeごとに比較してみる。実験も解析も A-typeの方が B-typeよりも負方向に大きく変位している。その差は加振 が進むにつれ大きくなっており,振幅が最も大きくなる加 振Ⅲの時には最大で B-typeの2倍以上変位が大きく生じた。 すなわち B-typeの方が絶対変位が大幅に低減されたといえ るが,これは2層部分の漸増変形を1層部分と逆向きにな るように NC ブレースを Z型に配置し,層ごとで変位を相 殺することでもたらされる。すなわち多層 Z型層 NC ブレー ス架構では NC ブレースの配置方向を変更することで架構 頂部の絶対変位を制御できる。

4.3 $_iQ_x - _i\delta_x$ 関係

図18に各 type 各層の $_{i}Q_{x^{i}i}\delta_{x}$ 関係を示す。それぞれ加振 I ~ IIまでのものと全加振中最大となる加振IIの 25 s 付近 の履歴を示す。まず、全てに共通する事項として一方向漸 増変形性能により $_{i}K_{f}$ のみで抵抗する区間と $_{i}K_{f}$ + $_{i}K_{b}$ で抵抗 する区間が現れている。さらに $_{i}K_{f}$ において実験結果と解 析結果は一致している。

1 層部分について両 type とも Fuse が塑性伸びを生じ最 大時に Bi-linear 型の復元力特性を示している。A-type と B-type で応答に大きな違いは見られなかった。実験結果と 解析結果は良好に対応している。

2層部分では最大応答時にもFuseは弾性であり漸増変 形により履歴が生じる。NC ブレース配置方向が異なるこ とにより B-type は各 type の1層部分および A-type の2層 部分とは復元力特性が点対称となっている。実験結果と解 析結果の比較では B-type の最大履歴は実験の方がやや大き めに現れたが概ね対応している。

5. 結 論

2層 Z型 NC ブレース架構の振動台実験および数値解析 を行い以下の知見を得た。

1)本実験では多層 Z型 NC ブレース架構は正負で絶対 加速度応答の大小は生じない。また A-type と B-type の絶対 加速度応答はほぼ等しい。

多層 Z型 NC ブレース架構は NC ブレースを Z型配置した層ごとに一方向漸増変形する。

 NC ブレース降伏後は Bi-linear 型に近似できる復元 力特性を示す。

4) 多層 Z型 NC ブレース架構では NC ブレースの配置 方向を変更することで試験体頂部の絶対変位を制御できる。

5)数値解析結果は実験結果と良好に対応する。

謝 辞

実験を実施するに当たり本大学大学院生栗原将平さん, 本大学学部生上石裕也さんおよび倉本朝水さんには大変な お力添えをいただきました。ここに記して感謝の意を表し ます。

文 献

- 1) 佐伯英一郎,前田泰史,中村秀司,緑川光正,和田 章:実大アンボンドブレースに関する実験的研究,日 本建築学会構造系論文集第476号,pp.149-158, 1995.10.
- 2) 玉井宏章,高松隆夫,松尾章:ノンコンプレッション ブレースの耐震性能向上について,日本建築学会構造 系論文集第595号,pp.131-138,2005.9.
- 高松隆夫,玉井宏章,山西央朗,小松真吾,中山雅
 隆:Z型NCブレース架構の一方向漸増変形性能に関す
 る研究,広島工業大学紀要第49巻,研究編,2015.2.
- 4)中山雅隆,高松隆夫,玉井宏章,山西央朗,小松真 吾:1層Z型NCブレース鉄骨架構の地震応答解析, 日本建築学会中国支部研究報告集,CD-ROM,論文番 号-228,2015.3.